



## REGLEMENT PARTICULIER ROTAX 125cc

### Article 1 – ORGANISATION

SERANA RACING KART organise le Dimanche 26 novembre 2017 une épreuve de vitesse sur ROTAX sur le Circuit International de Karting d'Imerintsiatosika, d'un développement de 1700 m x 8 m intitulée TROPHEE ESPOIR.

Cette épreuve sera organisée conformément aux Règlements Sportif et Technique de la Fédération du Sport Automobile Malagasy et au présent Règlement Particulier.

**VISA FSAM KARTING : FSAM/KAR/ESP/16TPH/26-11-2017 du 20/11/2017.**

### Article 2 – PILOTES ADMIS

La course est ouverte à tous les pilotes possesseurs d'une licence nationale karting FSAM, d'une licence étrangère, validité 2017 et aux pilotes licenciés d'un pays membre du C.I.K et aussi à des pilotes invités sans licences.

T Le Trophée International est ouvert exclusivement aux possesseurs d'un kart conforme au Règlement Technique CIK -FIA 2017 et au présent Règlement Particulier.

Tout pilote doit se présenter au départ des courses en conformité avec le présent Règlement Particulier.

Tout pilote doit se présenter au départ des courses en conformité avec le présent Règlement Particulier.

Le S.R.K, s'il le juge nécessaire, se réserve le droit de refuser l'inscription d'un pilote sans en avoir à donner les raisons.

### **CATEGORIES**

Le Championnat de Madagascar ESPOIR Karting 2017 propose une catégorie:

- « ESPOIR »

Cette catégorie s'adresse aux pilotes à partir de 11 ans (âge atteint dans l'année civile en cours) jusqu'à 14 ans.

### Article 3 - DROIT D'INSCRIPTION

**Droit d'engagement :** 200.000 Ariary à retourner avec la fiche d'inscription au bureau de SRK à Ankadifotsy – Tél. : 22 373 86 ou au circuit au plus tard le samedi 25 novembre 2017 à 16h.

**Toute inscription doit être accompagnée du droit d'engagement**

**Equipements :** les équipements cités ci-dessous sont obligatoire et doit absolument comprendre :

- un casque homologué
- une combinaison homologuée.
- une paire de chaussures montantes / bottines pilotes.
- une paire de gants entiers.
- une minerve et un protège-côte en bon état.
- une cache chaîne

## 1. SPECIFICATIONS GENERALES

### **ARTICLE 1.1 CARROSSERIE**

Les carrosseries sont obligatoires et conformes aux Règlements FSAM. Si pendant la course un ou plusieurs éléments de carrosserie viennent à manquer sur le kart (suite à un accrochage par exemple), le pilote se verra dans l'obligation de rentrer dans le stand pour remise en conformité de son kart. S'il a encore l'intention de continuer la course, il peut ne pas passer par le pesage mais dans ce cas la réparation doit se faire sous la surveillance d'un officiel.

Les plaques support numéro devront être conformes aux Règlements FSAM.

Pour la course, les participants s'engagent à laisser libre de toute publicité les surfaces ci-après sur les éléments de carrosserie de leur kart :

- au centre du spoiler avant : 30x15cm
- sur chaque ponton : 30x15cm

Chaque catégorie se distinguera par des couleurs différentes de fonds et de numéros de course :

- catégorie ESPOIR : Fond noir et numéro blanc

**Deux plaques d'identification du pilote doivent être apposées à côté des plaques de numéros sur les deux pontons selon le standard ci-dessous.**

**Dimension : 5cmx30cm**

**Couleur : fond blanc, écriture noire**

**Inscription : drapeau nom du pilote groupe sanguin**

### **ARTICLE 1.2 MOTEUR**

Les moteurs devront rester strictement d'origine et plaque d'identification numérotée obligatoire.

Toute préparation est interdite, toutes les pièces internes ou externes du moteur, de l'embrayage, de l'allumage, du carburateur, de la boîte à air et du pot d'échappement devront être conformes aux spécifications techniques Rotax.

**Le choix de la bougie est libre.**

### **ARTICLE 1.3 CARBURANT**

Libre.

### **ARTICLE 1.4 PNEUS**

Pneu slick : MOJO F1 4.5/11.0-5 à l'avant ; MOJO F1 7.1/11.0-5 à l'arrière.

Les pneus pluie sont interdits.

Aucune modification, aucun retailage ni aucun traitement de pneu ne sont autorisés.

Un pneu avant et un pneu arrière seront autorisés comme roues de secours. Ils pourront être montés en cas de crevaison qui doit être attesté par le contrôleur technique. La roue de secours devra avoir une usure équivalente au pneu à remplacer. Pas de cumul de roue de secours.

### **ARTICLE 1.5 LES CONTROLES**

Chaque pilote ne pourra disposer que d'un châssis et un moteur pour la course. Les numéros châssis et moteur devront être parfaitement lisibles. Chaque kart devra être présenté au contrôle technique entièrement monté.

Des contrôles de conformité au présent Règlement pourront être effectués à tout moment de la course.

## **2. SPECIFICATIONS « MAX ESPOIR »**

### **ARTICLE 2.1 CHASSIS**

Sont autorisés pour la catégorie MAX dont les caractéristiques générales sont :

- conformes à la norme CIK/FIA
- diamètre maximum de l'arbre : 50 mm
- diamètre maximum du tube : 32 mm. Tube rond exclusivement.

### **ARTICLE 2.2 MOTEUR**

Le moteur autorisé dans la catégorie « MAX ESPOIR » est le ROTAX 125 MAX, strictement d'origine et plaque d'identification numérotée obligatoire. Bride obligatoire au niveau de la valve.

### **ARTICLE 2.3 POIDS**

Le pilote en tenue de course et son kart doivent peser au minimum 145 kg à tout moment de la course.

A partir des essais chronométrés, le pilote doit obligatoirement se présenter au pesage chaque fois qu'il quitte la piste pour rentrer au stand.

## **Article 1 - DEROULEMENT DU CHAMPIONNAT**

Le déroulement est dicté par le club organisateur.

Dans le trophée ESPOIR Karting, les pilotes rouleront ensemble avec un classement unique.

## **Article 2 - DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

### **Séance d'Essais Libres :**

Constitution de un ou plusieurs groupes en fonction du nombre de participants .Les essais libres se déroulent sur une durée maximale variable en fonction du circuit et du nombre de pilotes participants.

### **Essai Chronométré :**

L'essai chrono se déroule sur un temps de 10 minutes avec le système de chronométrage de l'organisateur.

L'essai chronométré détermine la position des pilotes sur la grille de départ de la 1<sup>ère</sup> Manche.

### **1<sup>ère</sup> Manche : 05 tours**

Le résultat de la première manche sera la grille de départ de la pré-finale

### **Pré Finale : 06 tours**

La grille de départ de la Pré finale sera déterminée en fonction du classement de la 1<sup>ère</sup> Manche.

### **Finale : 10 tours**

La grille de départ de la Finale sera déterminée en fonction du classement de la Pré finale.

**Note :** Les horaires des courses sont définis en fonction de chaque circuit et du nombre de pilotes.

## **Article 3 - DRAPEAUX**

Seuls seront utilisés les drapeaux en vigueur. Le non-respect des drapeaux entraînera l'application des pénalités.

Voir Règlement Sportif CIK FIA 2017.

## **Article 4 – HORAIRES**

### **Dimanche 26 Novembre 2017**

07H00 à 08H00 : Visites techniques, Contrôles matériels, licences, inscriptions, essais libres.

- 08H15 à 08H30 : Briefing pilotes
- 8H45 à 09H00 : Essais Chronos et pesée Elite
- 09H05 à 09H20 : Essais Chronos et pesée Espoir
- 09H45 à 09H55 : 1<sup>ère</sup> Manche Elite (6 tours)
- 10H00 à 10H10 : 1<sup>ère</sup> Manche Espoir (5 tours)
- 10H35 à 10H47 : Pré-finale Elite (8 tours)
- 10H50 à 11H00 : Pré-finale Espoir (6 tours)
- 11H30 à 11H45 : Finale Espoir (10 tours)
- 12H00 à 12H15 : Finale Elite (14 tours)
- 12H30 : Remise des trophées

## **Article 5 – OFFICIELS : Voir affichage sur place**

## **Article 6 – RECLAMATIONS**

Le droit de réclamation n'appartient qu'au concurrent.

Seul le concurrent ou son mandataire porteur d'un pouvoir écrit pourra déposer réclamation.

Un concurrent souhaitant adresser une réclamation à l'encontre de plus d'un concurrent doit présenter autant de réclamations qu'il y a de concurrents impliqués dans l'action concernée.

Elles devront être faites par écrit et remises au Directeur de course ou au Président du Collège de Commissaires Sportifs.

Elles devront être accompagnées d'une caution de 300 000 Ariary en espèces ou en chèque libellé au nom de SERANA RACING KART.

Cette somme ne sera remboursée que si le bien fondé de la réclamation a été reconnu.

Il ne peut y avoir de réclamations contre une décision du Collège des Commissaires Sportifs.

Les réclamations se rapportant à une compétition doivent être adressées au Directeur de course exclusivement dans les 30 minutes suivantes :

- la fermeture du contrôle administratif, si la réclamation porte sur la validité de l'engagement d'un concurrent.
- La fin de l'enregistrement du matériel, si la réclamation porte sur la validité d'un moteur ou d'un châssis.

Les réclamations se rapportant à la publication des résultats d'une séance chronométrée, d'une manche qualificative, d'un repêchage, d'une pré finale doivent être adressées au Directeur de course dans les 10 minutes de l'affichage.

Les réclamations se rapportant à la publication du résultat final d'une épreuve doivent être adressées au Directeur de Course dans les 30 minutes de l'affichage.

La publication des résultats doit comporter l'heure d'affichage et la signature du Directeur de course, l'heure d'affichage n'étant apposée qu'au moment même de l'affichage par un Officiel. Cette mention fera foi de façon irréfragable.

## **Article 7 – PENALISATIONS ET SANCTIONS**

Tout pilote ayant fait un changement de pneu non autorisé, sans que le commissaire technique ne soit informé sera pénalisé. Il sera sanctionné par l'attribution de la moitié des points normaux sur le classement de l'épreuve et sur le classement du championnat de M/car.

## **Article 8 - DOTATIONS**

Une dotation souvenir marquant l'épreuve sera remise aux pilotes accédant au podium.

### **Classement Général ESPOIR**

- 1<sup>er</sup> : Coupe ou trophée
- 2<sup>ème</sup> : Coupe ou trophée
- 3<sup>ème</sup> : Coupe ou trophée

### **Vainqueur Féminin**

- 1<sup>er</sup> : Coupe ou trophée

## **Article 9 – CLASSEMENT DE L'EPREUVE**

Sera déclaré vainqueur le pilote qui aura gagné la finale.

**N.B. : L'organisateur se réserve le droit de modifier tout ou partie du présent Règlement si des besoins impérieux l'exigent et comme l'autorise le Règlement Sportif 2017.**



**FICHE D'ENGAGEMENT ROTAX MAX**

Reçue le ..... à ..... H..... Min.  
Numéro d'ordre : .....  
Numéro de compétition : .....

Je soussigné (e) déclare par la présente avoir pris connaissance du Règlement que je engage à observer strictement, et certifie par la présente que les renseignements ci-après sont exacts.  
Je m'engage à accepter toute modification au Règlement ou à l'épreuve qui serait rendue nécessaire ou qui serait imposée, soit pour des cas de force majeurs, soit pour une raison administrative susceptible d'intervenir entre temps.

**PILOTE :**

Nom : .....  
Prénom : .....  
Date de naissance : .....  
Adresse : .....  
Groupe sanguin : .....  
Téléphone : .....  
Adresse mail : .....

Je certifie que les renseignements ci-après sont exacts et j'accepte toutes les conditions qui régissent la réglementation du ROTAX MAX, ROTAX EVO, SPECIFICATIONS TECHNIQUES CIK - FIA

Ci-joint le montant des droits d'engagement qui s'élèvent à : Cent Soixante Dix Mille Ariary (200.000Ar).

**CATEGORIES**

**ESPOIR**

NB : Cochez la case correspondante à votre choix

Antananarivo, le .....2017.

Signature du concurrent